

Nå blir det enklere å lade bilen din

Styret i sameiet Flisvika Brygge har innstilt ekstraordinært årsmøte til å velge Ohmia Charging er som totalleverandør av ladetjeneste for ladbare biler. Blir vi valgt vil alle p-plasser vil bli klargjort for lading, ved at vi bygger et nytt helhetlig smart ladeanlegg. Dette kaller vi [plug and play-anlegg](#). Når ladeanlegget er ferdig så kan du bestille et ladeabonnement på våre nettsider. Alt du trenger å tenke på er å koble laderen til bilen! Vi tar oss av resten.

Med valg av Ohmia Charging og lading som en abonnementstjeneste har eier av garasjeanlegget sikret at elbilladingen blir enklere, helhetlig og tryggere for deg som bruker, enn om de skulle drifte dette selv.

Hva skjer videre?

Hvis Ohmia Charges blir valgt som leverandør vil våre prosjektledere starte planleggingen av det nye ladeanlegget sammen med vårt utførende elektrikerfirma og de ansvarlige i Sameiet Flisvika Brygge. Dere vil motta informasjon under byggeprosessen og når det er klart for å bestille ladeabonnement.

Våre ladeabonnement

Våre ladeabonnement har en fast månedspris som i tillegg til strøm, nettleie og elavgifter inkluderer tilgang til ladeboks, drift av anlegget, forsikringer, garanti, teknologiske oppdateringer og kundeservice. I tillegg tilbyr vi roll-over uten utløpsdato, hvor kilowattimer (kWt) du ikke har benyttet overføres til neste periode. Prisen er fra kr 199,- per måned.

Lurer du på hva et ladeabonnement ville koste for deg? Du kan finne din pris i vår [ladekalkulator](#).

Bestilling av ditt ladeabonnement

Når du har bestilt ladeabonnement på vår nettside sender vi deg laderen i posten innen en uke. Laderen henter du på ditt nærmeste utleveringssted. Den klikkes på strømuttaket vi har satt opp på din p-plass. Dette [gjør du enkelt selv](#), eller med hjelp fra oss mot et lite gebyr. Når det er gjort kobler du til ladekabelen og du er klar for å bli fulladet!

Administrer ditt ladeabonnement på Min side

Ved bestilling får du tilgang til Min side hvor du får full oversikt over ditt abonnement og forbruk. Der kan du i tillegg endre ditt abonnement, starte og stoppe ladingen, låse kabelen fast i laderen eller restarte laderen ved behov.

De smarte laderne styres fra et skybasert system og støtter opp mot 22 kW. Hvor mye effekt man får vil være avhengig av flere forhold. Blant annet ladehastigheten på bilen, hvor mange som lader samtidig, og hvor mye effekt som er tilgjengelig i det lokale strømnettet.

Når ladeanlegget er ferdig og når du som bruker trenger lading så kan du bestille tilgang til ladeanlegget og ladeabonnement på våre nettsider. Du vil motta mer informasjon når det er klart for bestilling.

Hva skjer videre?

Om du ønsker ytterligere info relatert til tilbudet, så vil jeg svare på spørsmål i ekstraordinært årsmøte, lørdag 15.10 kl 16:30 ellers kan du kontakte oss på mail eller tlf. om det skulle være noen spørsmål.

Det er Bravida som bygger ladeanlegget for Ohmia Charging og det er deres respektive ansatte dere vil treffe på i forbindelse med byggingen. Bravida skal i byggeperioden installere kabler for å legge frem strøm på alle parkeringsplasser og tilrettelegge for at alle kan bestille lading på sin egen parkeringsplass.

Forutsatt at tilbudet blir akseptert kan arbeidet starte Q4 og vi vil holde dere oppdatert når vi har en mer konkret fremdriftsplan for byggeprosessen.

Vi ønsker i tillegg at alle parkerer med litt avstand til bakveggen i byggeperioden slik at montørene har tilkomst bak/foran bilen om nødvendig.

FAQ

- **Hva hvis jeg flytter – må jeg betale abonnementet fortsatt?**

Nei, det er ingen bindingstid på abonnementet og du kan si det opp når du flytter eller ikke har behov for lading lengre.

- **Får boligsameiet økte strømkostnader?**

Nei, Ohmia monterer egen måler og tegner eget strømaponnement slik at det ikke blir økte kostnader for boligselskapet, hverken nettleie eller effektleddskostnader.

- **Hva inkluderes i abonnementsprisen?**

Abonnementsprisen inkluderer alt du trenger for å lade din bil, ingen skjulte kostnader:

- Lader med type 2 uttak
- Drift, vedlikehold, garanti og forsikring
- Periodisk lovpålagt internkontroll av anlegget
- Strømkostnader inkludert nettleie og effektleddskost. På denne måten slipper bruker å bekymre seg for varierende strømpriser.
- En fast pris, uavhengig av sesongvariasjoner
- Bytte av lader når teknologiskifte krever det
- Min Side-løsning
- Support

- **Hva hvis jeg også kan lade på jobben?**

Med skreddersydd abonnement tilpasset ditt kjøremønster vil det også ta hensyn til at du kan lade andre steder enn hjemme.

- **Blir det utført lovpålagte kontroller av anlegget?**

Ja, Ohmia drifter anlegget og har ansvaret for at vedlikehold og lovpålagte kontroller utføres.

- **Hva skjer hvis laderen min ikke virker mer?**

Da kan du ringe oss og vi vil hjelpe deg. Hvis vi finner ut at laderen er defekt, kan vi sende deg lader «innmaten» i posten slik at du enkelt kan installere denne selv. Hvis det er andre tekniske problemer med vårt anlegg, vil vi sende ut en elektriker som kan utføre nødvendige reparasjoner uten kostnad for deg.

- **Kan det bli store økninger i månedsprisen etter at vi har blitt kunde?**

Ifølge våre vilkår kan vi justere prisene i henhold til konsumprisindeksen.

- **Hva skjer med abonnementsprisen om strømprisen går vesentlig ned fra dagens pris?**

Nå som vi er tilknyttet det europeiske kraftmarkedet er nok tiden for ekstremt lave strømpriser over på en god stund. Skulle det mot formodning gå veldig langt ned og vise seg vedvarende er vi helt avhengig av å levere et konkurranse dyktig produkt og vil naturligvis gjøre endringer hele veien for å være nettopp dette. Det vil også si at skulle den ladeboksen som vi installerer nå ikke være behov for om 4-5 pga ny teknologi/standarder så bygger vi boks med ny type helt uten ekstra kostnader, da dette også er inkludert i abonnementet. Så strøm er bare en del av abonnementsprisen, det gjør at man har den tryggheten og forutsigbarheten både på pris, men også på kvalitet, for en optimal brukeropplevelse.

- **Er det strøm nok så alle kan lade?**

Ja, vi garanterer at det er strøm til at alle kan lade.

- **I dag er det standard med Type 2 ladekontakt. Hva vis det blir en ny standard om noen år?**

Ohmia har ansvaret for anlegget og laderne slik du kan lade. Hvis det kommer en ny standard, vil vi oppgradere anlegget og laderne slik at den nye standarden kan tas i bruk.

- **Jeg er på hytta nesten hele sommeren, må jeg fortsatt betale når jeg ikke lader hjemme?**

Du kan fryse ditt abonnement en gang per år, i inntil 3 måneder. Så hvis du er på hytta 3 måneder på sommeren får du ingen kostnader fra oss i de 3 månedene.

- **Kan naboen eller andre misbruke min lader når jeg ikke er der?**

Du kan registrere en RFID / ladebrikke på din lader slik at andre ikke kan «stjele» strøm fra deg.

Her kommer noen priseksemples vi ser går igjen:

- Tesla Model 3, 12000km total årlig kjørelengde, lader hjemme og på veien(her og der), pris: 299,- mnd.
- Volkswagen id3, 20000km total årlig kjørelengde, lader hjemme og på veien(her og der), pris: 499,- mnd.
- Volkswagen id3, 5000km total årlig kjørelengde, lader hjemme og på veien(her og der), pris: 249,- mnd.
- Mitsubishi Outlander, 20000km total årlig kjørelengde, lader hjemme og på veien(her og der), pris: 299,- mnd.
- Audi 2020 e-tron 55 quattro, 16000km total årlig kjørelengde, lader hjemme og på veien(her og der), pris: 499,- mnd.
- Mercedes-Benz 2020 C 350e Plug-In, 25000km total årlig kjørelengde, lader nesten aldri hjemme(typisk feriebolig, men vil ha lademulighet), pris: 199,- mnd.

- **Hvordan vil utkjøp av ladeanlegget fungere i praksis?**

Skulle det være ønskelig med et utkjøp av ladeanlegget i fremtiden så antar vi at det er et scenario der man får tilbudt bedre betingelser fra en annen leverandør. Da kjøper den konkurrerende leverandøren ut restsummen og leverer på bedre betingelser(for lading vil man nok trenge uansett). Vi har åpen protokoll på ladeanlegget og hvilken som helst leverandør kan i fremtiden overta ladeanlegget som vi bygger og drifter. Kostprisen på ladeanlegget avskrives med 5% årlig, men all drift, vedlikehold og oppgraderinger legges ikke til anleggsverdien. Det vil si at skulle det anlegget vi bygger nå være modent for utskifting om f.eks 5 år pga ny type ladestandard eller teknologi, som f.eks trådløs lading, er det vår kost og ansvar å oppgradere hele

anlegget. Det vil si at man hele veien vil ha et topp moderne ladeanlegg, men verdien på det vil bare bli lavere og lavere etter som årene går, uten at kvaliteten forringes.

- **Jeg har lader fra før, hva skjer?**

For deg som har installert lader fra før vil du kunne benytte denne frem til nytt ladeanlegg er i drift. Deretter vil du få tilbud om å knytte deg til det nye anlegget. Vi demonterer din nåværende lader (ca 2 uker etter nytt anlegg er i drift) og du kan beholde ladeboksen du har, og velge hva du vil gjøre med den etter det. I tillegg har Sameiet Flisvika Brygge fremforhandlet at du får en kompensasjon som dekker deler av tidligere utført jobb med elbillader..

Lurer du på noe mer?

Ta kontakt med tk@ohmiacharging.no eller vårt kundesenter

Lurer du på noe mer?

Du finner de fleste spørsmål og svar her: ohmiacharging.no/spoersmaal-og-svar/
eller ta kontakt med vår kundeservice på:



ohmiacharging.no



46 42 60 00



ohmia@ohmiacharging.no