

Befaring på Bjertnestunet 8. april 2022.

Til stede:

Solvar Sollied Hansen – Avdelingsleder Kommunalteknikk i Nes kommune.

Pål Myrvold – Driftssjef Kommunalteknikk i Nes kommune.

Øyvind Sætre Gulbrandsen – Styreleder i Bjertnestunet Velforening.

Helge Hamre – Styremedlem i Bjertnestunet Velforening.

Kristin Degerdal – mangeårig beboer og oppdatert på historien.

Befaringen kom i stand som følge av møtet Bjertnestunet Velforening hadde med Nes kommune 9. mars 2022, og omfattet vei, gatelys og VA-anlegg.

Vi tok først for oss området i krysset Bjertnesgrenda/Sliperisvingen. Her vedtok den politiske ledelse i Nes kommune i 2021, at det skal etableres et busstopp for skolebussen, i Bjertnesgrenda, i retning mot snuplassen. I dag slippes skolebarna av her, uten at det offisielt er merket som holdeplass. I forbindelse med etablering av en holdeplass, mente kommunens representanter, at krysset burde strammes opp. Uansett må det utarbeides en reguleringsplan, før arbeidet kan starte.

Veier.

Vi hadde befaring i Sliperisvingen, Snekkervegen, Kjerraten, Trommelvegen og Bjertnesgrenda.

I begynnelsen av Sliperisvingen, ut mot Bjertnesgrenda, hadde asfalten begynt å sprekke opp, og det hadde allerede blitt et hull i veibanen. Det virket som om asfalten, var veldig tynn her.

Langs Sliperisvingen/Snekkervegen var hovedproblemet at grøftene må renses opp, da de var tilgrodd med busker, og hadde dårlig fall, mot sluk.

I Sliperisvingen, mellom Kjerraten 1 og 11, ligger veien i en dump, som gjør at det her blir en større vannansamling, ved snøsmelting og mye nedbør. Her må veiskuldrene høvles ned, slik at vannet kan renne ned i slukene.

Langs Sliperisvingen ligger det en del stein i drengrofta, da støttemuren, som beboeren i Valsevegen 19, har etalblert, er i ferd med å gli ut. Samme problemstilling, er utglidning av stein, på hjørnet i Valsevegen.

I krysset Trommelvegen/Sliperisvingen, er det satt opp en støttemur i betong. Her må det sjekkes om den er satt opp i henhold til forskriftene, da frisikten ut i Sliperisvingen, når man kommer fra Trommelvegen, var i strid med kravene (4 meter)

I Valsevegen ble det konstatert at de fleste innkjørslene til boligene, ikke var etablert, med rør under. I tillegg var mange av drengroftene fylt igjen med grus. Likevel ble det rapportert at det var få problemer med overvann. Mulig at det er god drenering i grunnen.

Ved Valsevegen 2 var det etablert et postkassestativ på en støpt såle. Her må det grøftes, slik at vannet kan passere.

I Kjerraten var det stort sett etablert innkjørsler, uten rør under.

Ved Kjerraten 1 hadde huseieren asfaltert et større område, både ut mot Kjerraten og Sliperisvingen, slik at overflatevannet ble ledet inn mot husveggen.

Ved Kjerraten 19 manglet det fall mot offentlig sluk, på grunn av inngrep i terrenget. Det var også satt opp en støttemur (mulig søknadspliktig) som gjorde at drengrofta bort mot Kjerraten 21, var helt igjenfylt med grus.

Mellom veien og eiendommene i Kjerraten 8 – 14 (nytt utbyggingsområde), må det grøftes, for å lede overflatevann til kummene, da det er igjengrodd.

Lyktestolper/LED-lys.

Kommunenes representanter påpekte at overgangen (10 cm) der lyktestolpene er festet til fundamentet, skal være uten fyllmasse (Grunnen er at det må komme luft inn i stolpen, for å forhindre kondens, og overslag i de elektriske ledningene.). Her kunne vi med selvsyn konstatere at dette ble det syndet mot, i stor stil, enten veien var kommunal eller privat. Ved Kjerraten 19, var det endog så mye fyllmasse rundt stolpen, at man heller ikke fikk opp dekselet.

Nes Kommune har som mål å bytte til LED-lys i gatebelysningen. Man tar område for område. Det hadde vært fint å få vite hvor mange lyspunkter som Bjertnestunet Velforening vil få det økonomiske ansvaret for, og hva dette vil koste.

Ved Kjerraten 4, stod lyktestolpen på skjeve, fordi den ble påkjørt av et transportselskap, i fjor sommer. Transportselskapet har erkjent skyld, og vil betale for skaden.

Ødelagte fiberkabler.

I forbindelse med grøfterensk (I regi av Nes kommune.) i vår, ble det ødelagt fiberkabler på Nes kommune sin tomt i Valsevegen 3/5 og på en privat tomt, litt lenger bort. Her må det ryddes opp, og rutine må endres.

Manglende skilt for kummer.

Ved Valsevegen 14, mangler det et skilt for angivelse av kum. Stolpen som skiltet skal sitte på, er også skjev. Mulig at dette kan ha blitt forårsaket av grøfterensken.

Snuplassen nederst i Bjertnesgrenda.

Siden det er en trafikkøy i krysset Bjertnesgrenda/Snekkervegen/Papirvegen, har mange beboere trodd at dette er en rundkjøring, men at det mangler skilting. Kommunenes representanter kunne imidlertid fortelle at dette området kun er en snuplass, og at vanlige vikepliktregler gjelder. De var også litt forundret over at det var blitt etablert en trafikkøy her. Det bør vurderes om den skal fjernes, for ikke å skape forvirring, da det idag kjøres på alle sider av øya.

Skilting av fart i Bjertnesgrenda.

Ved innkjøring til Bjertnesgrenda fra Funnefossveien, står det 40. Dette gjentas etter fartshumpene, i retning snuplassen. Ut av Sliperisvingen/Snekkervegen, mot Bjertnesgrenda, angis det at 30 sonen oppheves. I følge trafikkreglene, blir det da maks 50, som gjelder. Da får vi den situasjon at samme gate har både 40 og 50, avhengig av hvilken vei man kjører. Her mangler det 2 stk. 40 skilt, opp Bjertnesgrenda, fra snuplassen.

VA-anlegg.

Nes kommune kunne fortsatt ikke fortelle Bjertnestunet Velforening hvilke vann- og avløpsledninger, som vellet skulle ha ansvaret for. Overtakelsesprotokollen fra 20210 (?), ble heller ikke fremlagt. Det er viktig at det blir klarhet i dette, med hensyn til at vellet må begynne å budsjettere med økte kostnader.

Referent: Bjertnestunet Velforening.