

Leilighetsbygg på Bryne blar opp for lading av el-biler

Sameiet Meto blir blant de første leilighetsbyggene i landet som kan tilby alle beboerne lading av elbiler.

Skrevet av: Trude Håland - **Publisert:** 12.07.2017 kl 10:00 - **Endret:** 12.07.2017 kl 09:24

Installeringen av infrastrukturen som skal gjøre dette mulig, nærmer seg slutten. Om noen få dager er det mulig for hver av de 52 boenhetene i Bryne sentrum å etablere sitt eget punkt for lading av elbiler. Det er helt nytt i sameie-sammenheng.

Tidlig ute

Styreleder Trude Gustavsen i Sameiet Meto kjenner ikke til andre sameier på Jæren som har satt i gang lignende.

– Så vidt jeg vet, er vi tidlig ute også i nasjonal målestokk, sier styrelederen.

Det var henvendelser fra beboerne som gjorde at ballen begynte å rulle.

– Vi har jobbet for å finne en løsning som kan stå seg over tid. Til slutt landet vi på å tilrettelegge for at alle som ønsker, skal kunne etablere et punkt, slik at man kan lade bilen om natten, som om man bodde i enebolig, sier Gustavsen.

Selv har hun ikke fått seg elbil enda, men det er ikke utenkelig i framtida. Hun vet ikke helt eksakt hvor mange beboerne som har elbil, men tipper fem-seks.

– Det er i hvert fall fire som har sagt de vil skaffe seg sin egen ladestasjon fra infrastrukturen der, sier hun, og peker opp mot taket i den nederste parkeringskjelleren.

Økonomisk løft

Den hvite, rektangulære strømskinnen stjeler lite oppmerksomhet, men det er ut fra denne de individuelle punktene skal gå. Den samlede kostnaden for infrastrukturen ligger på rundt 300.000 kroner, som delvis dekkes av tilskudd fra hver enkelt leilighet, samt oppsparte midler fra sameiet.

– Det er et økonomisk løft, men vi har tro på at det høyner kvaliteten, og kanskje også slår positivt ut for utleie og salg, sier Gustavsen.

Folk velger selv når og om de vil ha sitt eget punkt. For å få dette på plass, dreier det seg om en kostnad på rundt 15.000-16.000 kroner.

– I et så stort anlegg som vi har, er det behov for å kunne styre strømmengden som går ut, for å unngå overbelastning. I tillegg måtte vi finne en løsning som gjør at forbruket blir belastet den enkelte. Også brannsikkerhet har vært et vesentlig moment i vurderingen, og nå har vi fått det aller beste og sikreste, sier en fornøyd styreleder.



SNART FERDIG: Daglig leder Kjartan Reime i AVE, styreleder Sameiet Meto og Erlend Ueland i AVE i parkeringsanlegget som tilrettelegges for lading av EL-biler. FOTO: Trude Håland



FORNØYD STYRELEDER: Styreleder i Sameiet Meto, Trude Gustavsen, er fornøyd med både det nye uteområdet og at de 52 leilighetene nå får tilbud om å få egen tilgang til lading av EL-biler. FOTO: Trude Håland

[Se bildet større](#)



Spesialister

Det er AVE Systemer som har stått for installeringen. Den jærsk bedriften har de siste to årene spesialisert seg på jobber som dette, blant annet har den kontrakt med to bilforhandlere i distriktet, Bertel O. Steen og Motorhuset på Forus.

Det er utvilsomt et stort behov for sikre ladestasjoner, da de siste statistikkene for nybiler viser at omtrent hver fjerde bil som selges, enten er en ren el-bil eller ladbar hybrid.

- Vi installerer både for bedrifter og private, sier daglig leder Kjartan Reime, som regner med at de har levert godt over 100 ladestasjoner.

Prosjektleder Erlend Ueland sier at anlegget i Meto får stor kapasitet.

– Eksempelvis vil det ta åtte time å fullade en Tesla, som krever mest. For andre biltyper, er det kortere ladetid, sier Ueland, som ikke anbefaler å bruke vanlig stikkontakt.

- Det fungerer til en viss grad, men den vil lett kunne smelte og dermed utgjøre stor brannfare, sier han.

Har søkt støtte

Oslo kommune gir støtte til slike tiltak, og legger i tillegg opp til rådgivning for borettslag som vil bygge ladepunkter. I hovedstaden bor over 60 prosent i blokk, og i følge tall fra Statistisk sentralbyrå, er nesten annenhver bil som selges, enten el-bil eller hybrid.

For litt over en måned siden ble det mulig for borettslag og sameier å søke om økonomisk støtte for installering av infrastruktur for ladestasjoner. I det siste er bevilgningene økt med 10 millioner kroner.

Den ordningen finnes ikke på Jæren.

- Vi sendte forespørsel til Time kommune, men per i dag har de ikke denne tilskuddsordningen. I tillegg har vi søkt om penger Enova, men heller ikke de har fastlagt et støtteprogram for denne type ladestasjon, sier Gustavsen.

Nyheten finner du her:

<http://jbl.no/nyheter/leilighetsbygg-pa-bryne-blar-opp-for-lading-av-el-biler/19.43069>