

Retningslinjer for

Forflytningshemmedes mulighet til fjernstyring av betalingsbom

Dato: 05.01.2021

Revisjonsnummer: 3

Utarbeidet av: M. Isakka-Dahl

1. Formål

Begrense økonomisk belastning for forflytningshemmede ved behov for gjennomkjøring av bom ved sameiets eiendom.

2. Omfang

Gjelder personer med gyldig parkeringstillatelse for forflytningshemmende fra det offentlige (HC-kort), eller med gyldig TT-kort. Tillatsen gjelder gyldighetsperioden for HC-kort eller TT-kort. Ellers gjelder parkeringsregler som definert i oppslag ved betalingsautomat og reglene til Aker P-Drift.

3. Definisjoner

- **Forflytningshemmede** - Personer med nedsatt funksjonsevne, noe som fører til behov for ekstraordinære tiltak eller tilrettelegging.
- **HC-kort** er en parkeringstillatelse for forflytningshemmede fra det offentlige, som gis ut av hjemkommunen etter søknad.
- **Tilrettelagt transport (TT)** er et tilbud om alternativ transport for personer som på grunn av nedsatt funksjonsevne eller sykdom ikke kan bruke ordinær kollektivtransport eller eget kjøretøy. Det er kommunen eller fylkeskommunen som er ansvarlig for ordningen og som fastsetter kriteriene for hvem som kan få TT-kort.

4. Ansvar

Styret vedtar retningslinjene og endrer dem etter behov. Et bestemt styremedlem har ansvar for registrering og avregistrering av brukere, samt uthenting av logg over oppringninger.

5. Fremgangsmåte

a. Søknad

- Beboeren sender søknad til styret med eget søknadsskjema og gyldig dokumentasjon.
- Styret behandler søknaden på påfølgende styremøte og gir et svar til søkeren innen 1 mnd.
- Ved innvilget søknad får søkeren registrert sitt telefonnummer for fjernstyring av bom.
- Innvilget søknad er gyldig i ett (1) år.

b. Bruk

- Den som har fått godkjent søknad kan ved å ringe et telefonnummer åpne bommen gratis.
- Bommen fører logg over alle oppringninger. Ansvarlig styremedlem kan hente ut loggen og lese denne. Bommen er kameraovervåket.

c. Vilkår

- Ordningen er personlig og skal KUN brukes til nødvendig transport av den person som har fått godkjent søknad. Bruk av telefonstyring for å åpne for andre som ikke har rett på gratis passering er å regne som misbruk av ordningen. Formålet med betalingsbommen er å begrense kjøring på gangveiene i størst mulig grad.
- Regler for midlertidig plassering av bilen innenfor sameiets betalingsbom må overholdes. Parkering må ikke være til hinder for nødetater, søppelbil, postbud eller andre.
- Ved mislighold mister søkeren mulighet til å fjernstyre bommen ved hjelp av telefon.

6. Rapportering

Styret gjennomgår ordningen en gang i året.

7. Referanser og vedlegg

a. Vedlegg

- Søknadsskjema om tilgang til telefonstyring av betalingsbom

b. Referanser

- Om TT-kort: <https://www.helsenorge.no/hjelpetilbud-i-kommunene/tt-kort/>
- Om HC-kort: <https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/parkering/sok-hc-kort>

8. Endringer siden forrige versjon

Endret tilbudet fra å gjelde refusjon av bomutgifter til å gjelde mulighet for fjernstyring av bom ved hjelp av telefon. Endret tittel. Oppdatert fremgangsmåte med tydeligere utheving av vilkår.

Oppdatert søknadsskjema til å passe med ny ordning.