

Retningslinjer for montering av ladepunkt for el- og hybridbiler i Sameiet Gamle Stadion 2		Referanser: Arkiv: Dropbox Utarbeidet av: Styret Godkjent: Årsmøtet 10.mar 2020
Adresse: Sameiet Gamle Stadion II Mads W. Stangsgate 18-20 1610 Fredrikstad	Foretaks-nummer: 913 531 833 Mail adresse gamlestadion2@altiboxmail.no	

Eierseksjonslovens § 25 sier følgende om seksjonseierens rett til å bruke bruksenheten og fellesarealer:

« . . En seksjonseier kan med samtykke fra styret anlegge ladepunkt for elbil og ladbare hybrider i tilknytning til en parkeringsplass seksjonen disponerer, eller andre steder som styret anviser. . . »

Sameiet Gamle Stadion 2 vedtok på årsmøte 10.mar 2020 *Retningslinjer for montering av ladepunkt for el- og hybridbiler i Sameiet Gamle Stadion 2.*

Fast infrastruktur

Sameiet har i årsmøte 10.mar 2020 besluttet å anlegge en infrastruktur som klargjør for lading av el- og hybridbil for samtlige 20 selveierseksjoner. Infrastrukturen omfatter separate kurser med kabler fra hver enkelt sameiers strømmåler og frem til parkeringsplass, sikkerhetsarmatur, kabelbroer og kanaler. Hver kurs kan levere 4,6 kW (230V 1-fas, 20A) og er forberedt for 400V 3-fas.

Installasjon av ladeboks

Den enkelte seksjonseier bestemmer selv om, eller når ladeboks skal monteres.

Innhenting av tillatelse

Seksjonseier må søke sameiestyret om forestående montering av ladeboks.

Her skal det opplyses om firma (autorisert installatør) som skal utføre installasjonen og hvordan ladepunktet er tenkt montert.

Arbeidet kan iverksettes først etter at godkjenning fra styret foreligger.

Krav til ladeboks/-punkt

Ladeboks skal kobles til den etablerte infrastrukturen.

Ladeboks skal være fast installert, og Mode 3.

MERK: Pga. økt risiko for brann er det ikke tillatt å lade el-biler med Mode 2-utstyr i garasjeanlegget («reiselader» som med stikkontakt kobles til standard SCHUKO-kontakter).

Ladeboks skal ha Type 2-kontakt.

Et eget oppheng for ladekabel skal monteres sammen med ladeboks.

Det er tillatt å integrere effektstyring som regulerer lading over tid og ift. husstandens øvrige strømforbruk.

Det er tillatt å ha SCHUKO-kontakter og ladeboks på samme kurs. Dette krever montering av 16A sikringer ved SCHUKO-kontakten.

Økonomi

Anskaffelse og installasjon betales i sin helhet av seksjonseierne selv.